



## **BDA016 Stavební mechanika 2**

### **8. přednáška**

- Podstata deformační metody a její varianty

doc. Ing. Hana Šimonová, Ph.D. (Hana.Simonova@vut.cz)

V přednášce jsou použity obrázky z učebnice Kadlčák, J., Kytýr, J. Statika stavebních konstrukcí II. Staticky neurčité prutové konstrukce. Nakladatelství VUTIUM v Brně, 2004.

Hlavní rozdíly mezi **silovou** (SM) a **deformační** metodou (DM)

**Primární veličiny**, které jsou předmětem řešení (neznámé veličiny v soustavě rovnic) jsou:

- **SM – silové účinky** (reakce nebo složky vnitřních sil)
- **DM – deformace styčniců**

**Soustavu rovnic** tvoří:

- **SM – deformační podmínky** (deformace původní konstrukce a staticky určité základní soustavy jsou stejné)
- **DM – podmínky rovnováhy** na uvolněných styčnicích

**Počet neznámých** – velikost soustavy rovnic:

- **SM – stupeň statické neurčitosti  $n_s$**
- **DM – stupeň přetvárné neurčitosti  $n_p$**  – závisí na zvoleném modelu

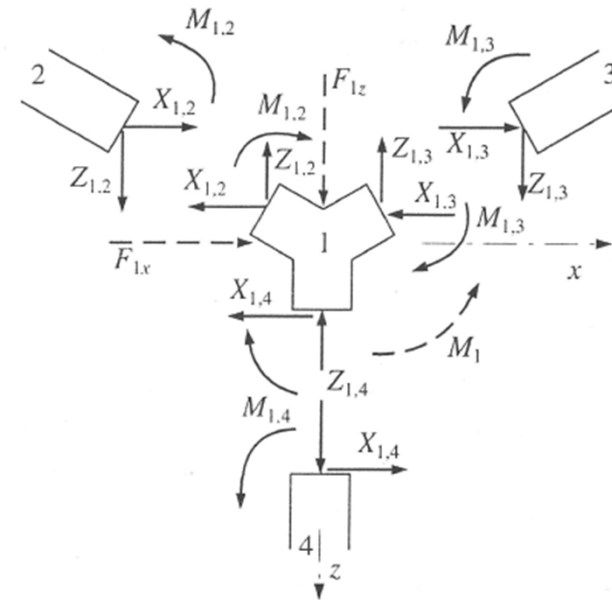
Postup řešení:

1. vytvoří se **výpočtový model** řešené konstrukce – rozdělení konstrukce na **styčníky** (uzly) a připojené **pruty**
2. řešení probíhá na deformované konstrukci – **nositelem deformace** jsou primárně **styčníky** → počet **neznámých parametrů deformace**  $n_p$  styčníků představuje počet neznámých v řešené úloze
3. styčníky se uvolní z konstrukce a sestaví se pro ně **statické podmínky rovnováhy** – styčnickové rovnice (soustava rovnic)
4. na styčníky působí **styčnickové zatížení S** a **koncové síly R** připojených prutů (důsledek zatížení prutů a deformace styčníků), v každém styčnicku pak platí rovnováha:

$$\mathbf{S} - \mathbf{R} = \mathbf{0}$$

Rovnováha ve styčnicku

$$\begin{aligned}
 \sum F_{ix,1} = 0; & \quad \boxed{F_{1x}} - \boxed{X_{1,2} - X_{1,3} - X_{1,4}} = 0 \\
 \sum F_{iz,1} = 0; & \quad \boxed{F_{1z}} - \boxed{Z_{1,2} - Z_{1,3} - Z_{1,4}} = 0 \\
 \sum M_{i,1} = 0; & \quad \boxed{M_1} - \boxed{M_{1,2} - M_{1,3} - M_{1,4}} = 0 \\
 \mathbf{S} - \mathbf{R} & = \mathbf{0}
 \end{aligned}$$

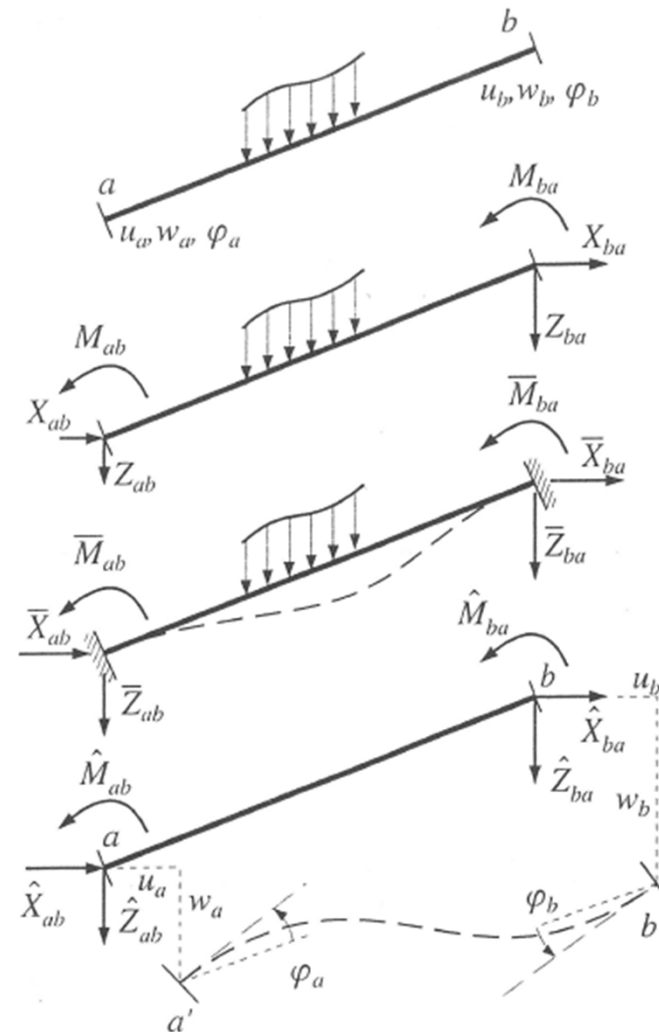


5. **koncové síly R** se skládají ze dvou částí:

- **primární  $\bar{R}$**
- **sekundární  $\hat{R}$**
- **celkové  $R = \bar{R} + \hat{R}$**

6. **primární koncové síly  $\bar{\mathbf{R}}$**   
jsou vyvolané **zatížením**  
nedeformovaných prutů
  - hodnoty se získají analýzou jednotlivých prutů
7. **sekundární koncové síly  $\hat{\mathbf{R}}$**   
jsou vyvolané jen a pouze **deformacemi  $\mathbf{r}$**  styčnicků
  - nejsou předem známé  
– jsou předmětem řešení  
a v soustavě rovnic vystupují jako neznámé
  - jejich velikost závisí  
na **tuhostních součinitelích  $\mathbf{k}$**

$$\hat{\mathbf{R}} = \mathbf{k} \cdot \mathbf{r}$$



8. **statické podmínky rovnováhy** – soustava rovnic :

$$S - R = 0$$

$$S - (\bar{R} + \hat{R}) = 0$$

$$S - \bar{R} - \mathbf{k} \cdot \mathbf{r} = 0$$

$$\mathbf{k} \cdot \mathbf{r} = S - \bar{R}$$

$$\mathbf{k} \cdot \mathbf{r} = F \rightarrow \mathbf{r}$$

9. ze známých deformací **styčníků**  $\mathbf{r}$  se dopočítají **sekundární** a následně i **celkové koncové síly**

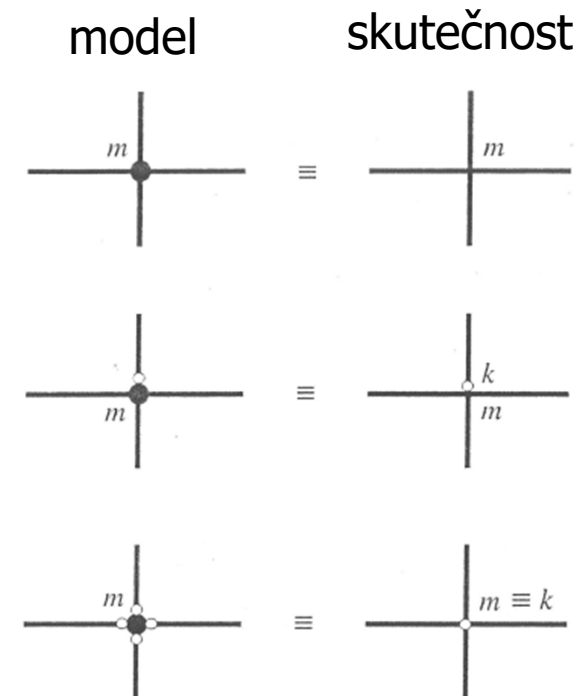
10. dopočítají se a vykreslí **průběhy vnitřních sil**

**výpočtový model** se skládá z:

- idealizovaných **prutů** – střednice (osa) prutu a jí přiřazené průřezové charakteristiky a materiálové vlastnosti
- idealizovaných **styčnicků** – místo vzájemného spojení jednotlivých prutů
- idealizovaných **vnějších vazeb**
- idealizovaného **zatížení**

**styčnick** (uzel) – teoretický průsečík os prutů, ve kterém si můžeme představit hmotný bod, ke kterému jsou konce prutu připojeny:

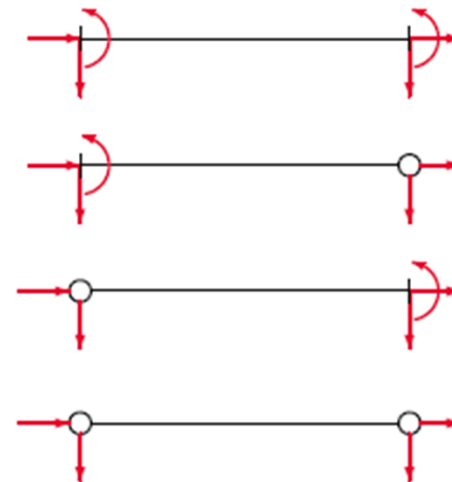
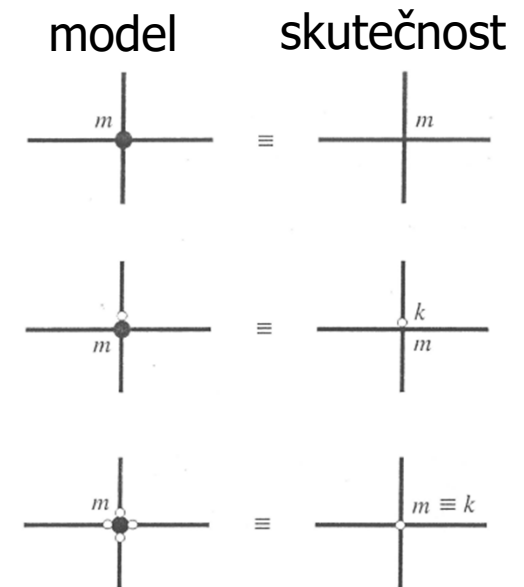
- monoliticky
- kloubově



# T FAST DM – VÝPOČTOVÝ MODEL

podle typu **připojení prutů do styčníku** rozlišujeme:

- **monolitický** (tuhý, rámový) styčník  
– alespoň dva pruty jsou připojeny monoliticky
- **monolitický** styčník  
**s kloubově připojeným prutem**
- **kloubový** styčník  
– všechny pruty jsou připojeny kloubově
- **oboustranně monoliticky**  
připojený (vetknutý) prut V–V
- **jednostranně monoliticky**  
připojený (vetknutý) prut V–K, K–V
- **oboustranně kloubově**  
připojený prut K–K

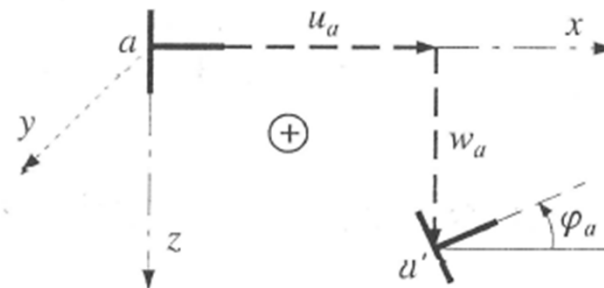




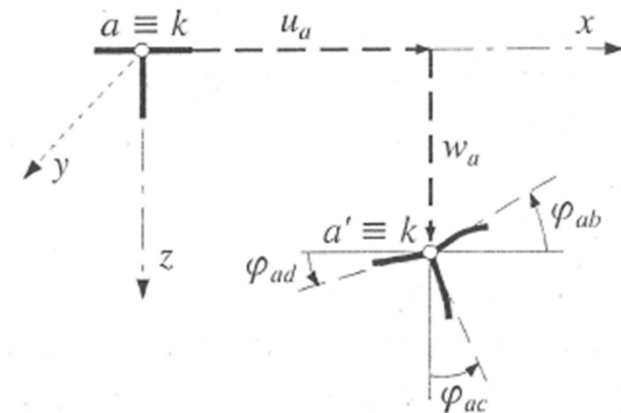
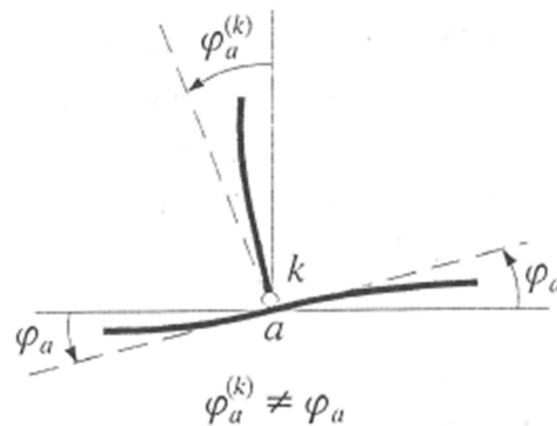
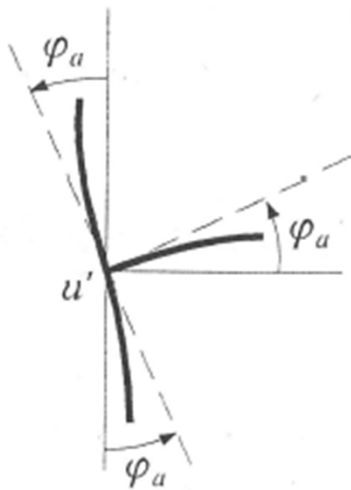
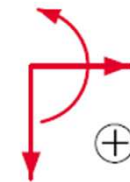
# FAST DM – VÝPOČTOVÝ MODEL

volný (nepodepřený) **styčník** může při deformaci rovinné prutové soustavy vykonat **3 složky přemístění**:

- **vodorovný posun  $u_a$**
- **svislý posun  $w_a$**
- **pootočení  $\varphi_a$**

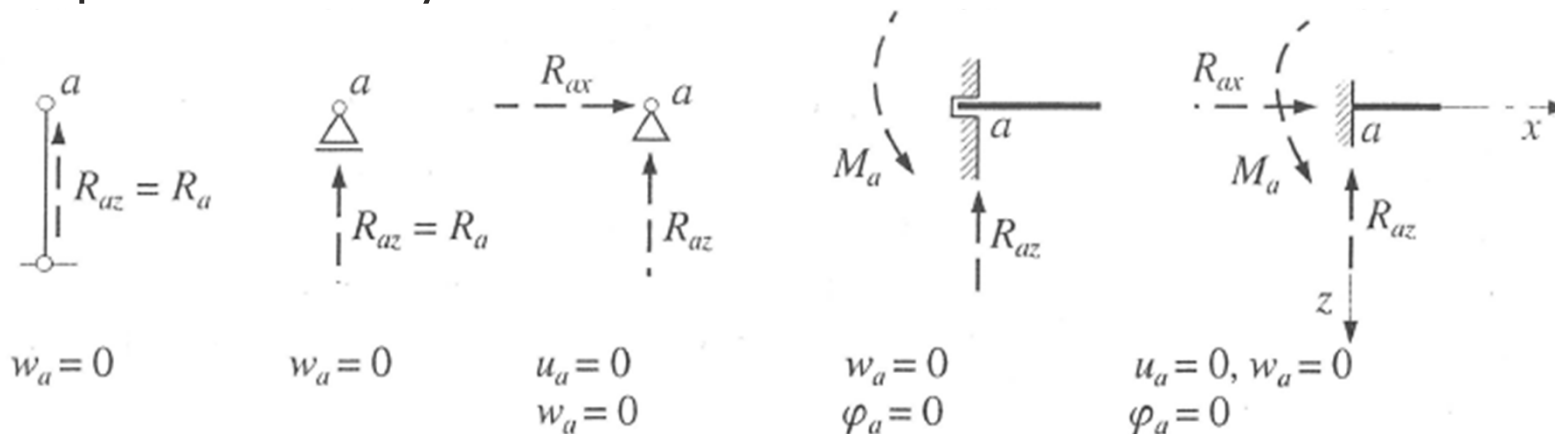


kladná konvence



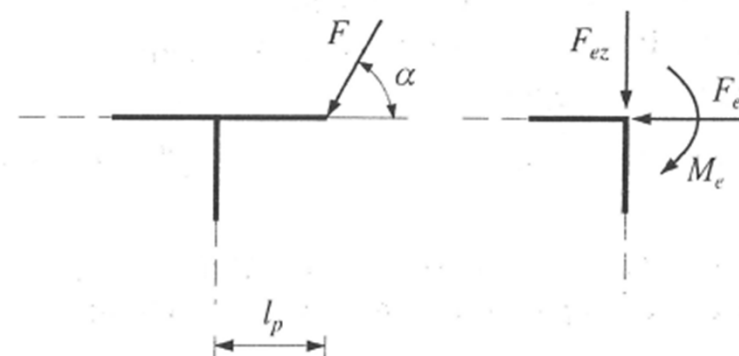
## vnější vazby – podepření styčnicků

- stupně volnosti styčnicků odebrané vazbami





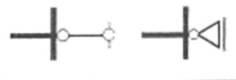
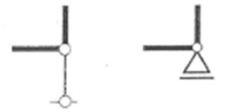
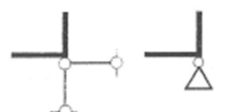




## převislý konec

- lze odstranit s ekvivalentní náhradou
- modelovat (2 varianty: V–V, V–K)



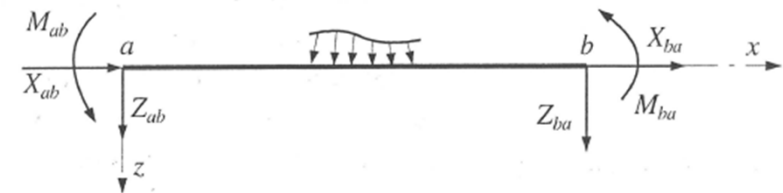
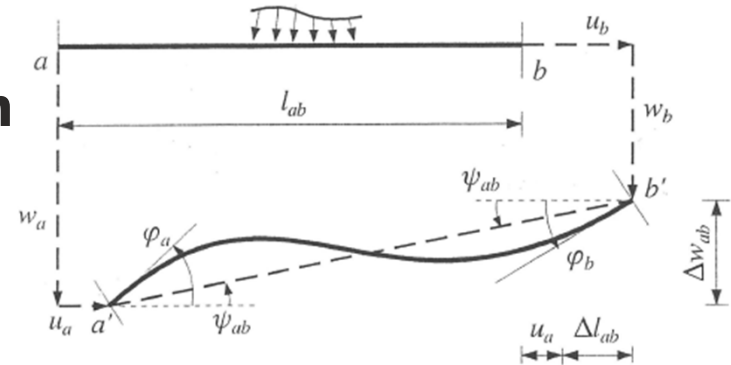
## příklady styčníků

- neznámé parametry deformace

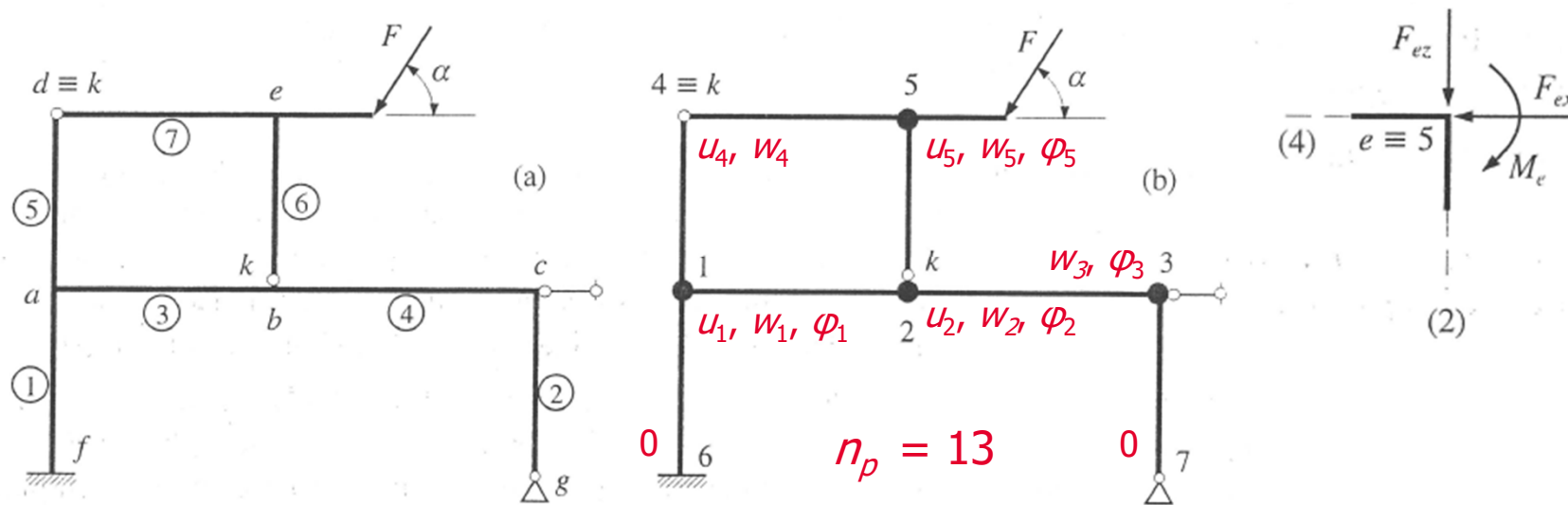
Případ připojení	Schéma připojení	Popis připojení	Neznámé parametry deformace	
			počet	druh
1		monolitický styčník	3	$u, w, \varphi$
2		kloubový styčník	2	$u, w$
3		monolitický styčník podepřený kyvným prutem	2	$w, \varphi$
4		kloubový styčník podepřený kyvným prutem	1	$u$
5		monolitický styčník podepřený pevným kloubem	1	$\varphi$
6		monolitický styčník vetknutý	0	–
7		vetknutí	0	–
8		* neposuvný kloub	<sup>1</sup> 1	$\varphi$
			<sup>2</sup> 0	–
9		* posuvný kloub	<sup>1</sup> 2	$u, \varphi$
			<sup>2</sup> 1	$u$

## obecná deformační metoda – ODM

- **zanedbává** velmi malý **vliv posouvajících sil** na deformaci prutové soustavy
- počítá se změnou délky prutu způsobenou normálovými silami
- na tvar ohybové čáry prutu má vliv:
  - zatížení prutu (primární vliv)
  - pružná přemístění (sekundární vliv)
    - styčnicková pootočení  $\varphi_a, \varphi_b$
    - vzájemné posunutí styčnicků ve směru střednice prutu  $\Delta u_{ab}(\Delta l_{ab})$
    - vzájemné posunutí styčnicků ve směru kolmém na původní střednici prutu  $\Delta w_{ab} \rightarrow$  prutové pootočení  $\Psi_{ab}$
- deformace prutu vyvolá koncové síly (akce styčnicků na konce prutu)
- konce prutu působí na styčníky stejně velkými silami opačného smyslu



celkový počet nezávislých přemístění styčníků (parametrů deformace) prutové soustavy udává **stupeň přetvárné neurčitosti  $n_p$**



stupeň přetvárné neurčitosti **závisí** na zvoleném **výpočtovém modelu**, vždy existuje varianta s **minimálním  $n_p$**

Ize stanovit i podle vztahu:

$$n_p = 3t + 2k + p - p_v$$

$t$  – počet monolitický styčnicků

$k$  – počet kloubových styčnicků

$p$  – počet kyvných prutů a posuvných kloubových podpor na koncích prutů

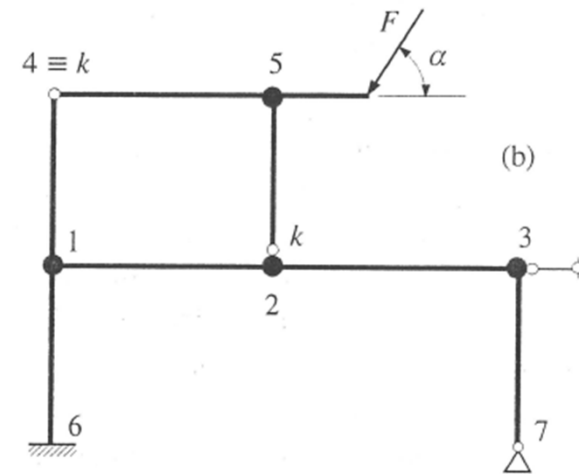
$p_v$  – počet vnějších vazeb vnitřních styčnicků

$$n_p = 3 \cdot 4 + 2 \cdot 1 + 0 - 1 = 13$$

## Stupeň statické neurčitosti

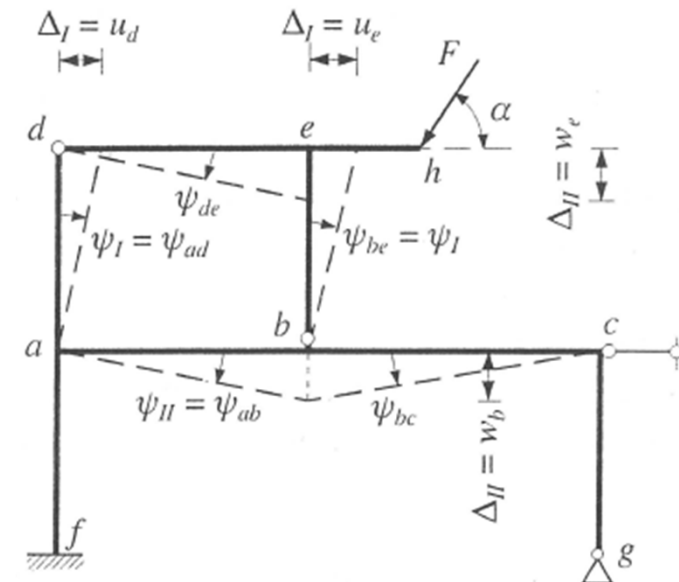
$$n_s = r - m = (6 + 4) - (3 \cdot 2) = 4$$

$$n_s = 3u - p_k + (a - 3) = 3 \cdot 1 - (2 \cdot 1) + (6 - 3) = 4$$



## zjednodušená deformační metoda – ZDM

- **zanedbává** nejen **vliv posouvajících sil**, ale také **vliv normálových sil** na deformaci prutové soustavy (pruty jsou nestlačitelné  $EA \rightarrow \infty$ )
- přetvoření každého prutu rovinné soustavy je způsobeno pouze ohybovými momenty
- nepočítá se změnou délky prutu způsobenou normálovými silami, výjimkou je změna délky způsobená teplotou
- staticky určité části se ekvivalentně nahradí
- kloubově připojené pruty se respektují



## zjednodušená deformační metoda – ZDM

- monolitický styčník – nezávislé pootočení  $\varphi$  (momentová podmínka)
- nezávislý posun části rámu – prutová výchylka  $\psi$  (součtová podmínka)

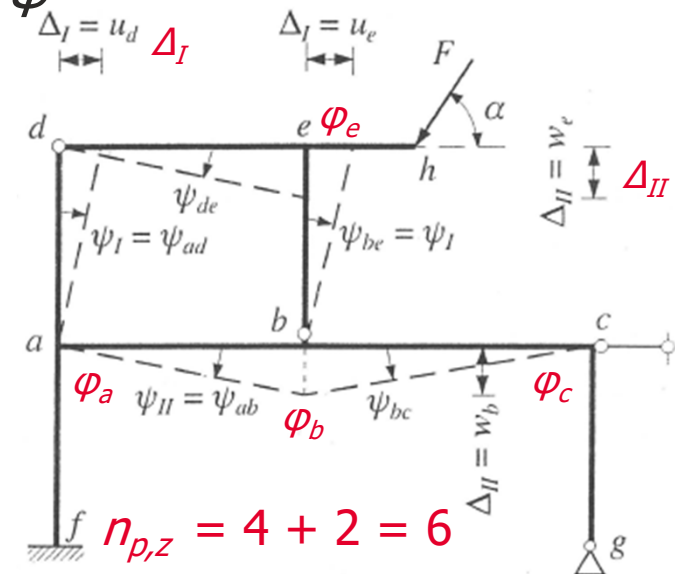
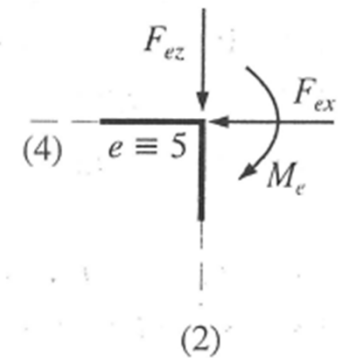
→ podstatné snížení počtu neznámých styčníkových posunutí

$$u_a = u_b = u_c = 0; w_a = w_c = w_d = 0$$

$$u_d = u_e = \Delta_I; w_b = w_e = \Delta_{II}$$

4 nezávislá styčníková pootočení

2 nezávislé posuny (prutová pootočení)

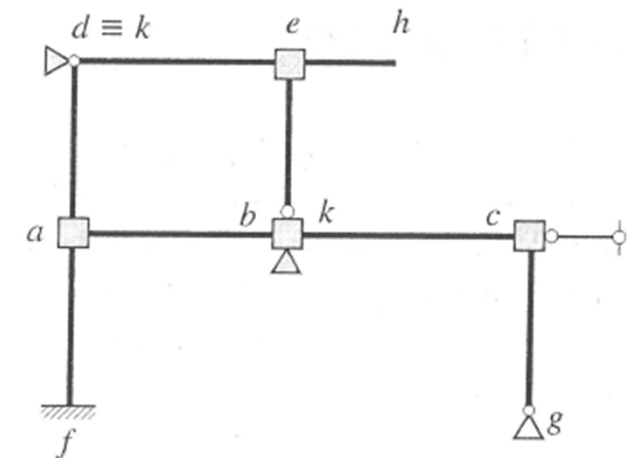
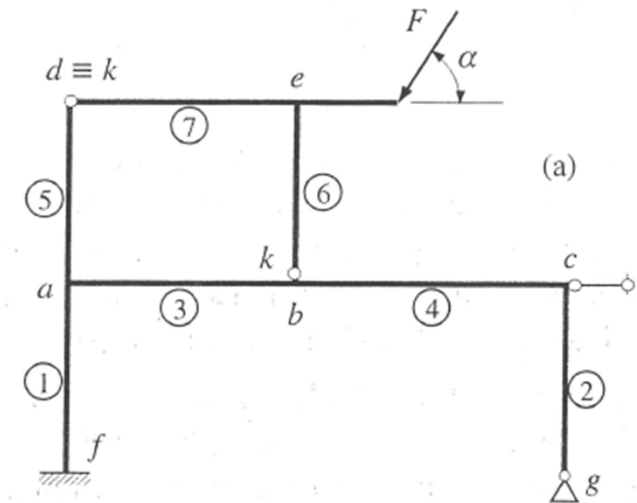
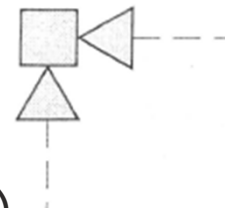


celkový počet nezávislých přemístění styčníků prutové soustavy udává **stupeň přetvárné neurčitosti**  $n_{p,z}$



## Základní deformačně určitá soustava

- základní prvek – deformačně určitý oboustranně vetknutý nosník, **všechny složky přemístění** koncových průřezů **jsou nulové**
- všechny **monolitické styčníky** jsou upevněny **fiktivními** dodatečně vloženými **vazbami**
  - fiktivní momentová vazba** – zamezí potočení
  - fiktivní silová vazba** – zabrání posunu (i kloubové styčníky)



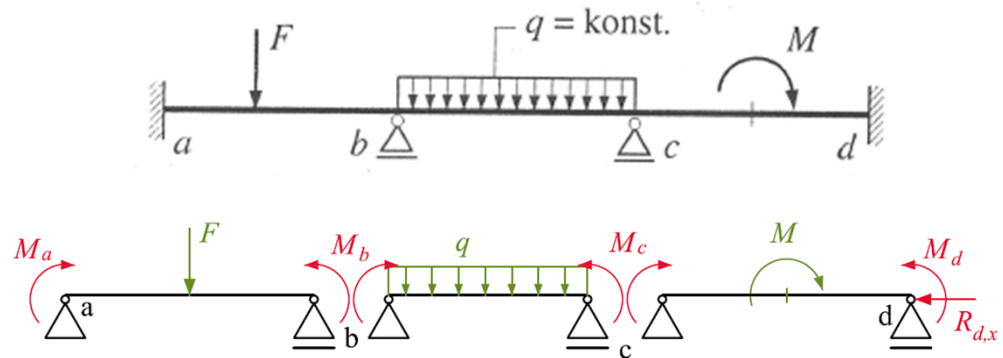
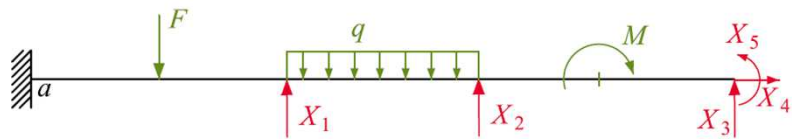
$$n_{p,z} = 4 + 2 = 6$$

## Stupeň přetvárné neurčitosti $n_{p,z}$

= počet fiktivních vazeb vložených do konstrukce pro získání základní deformačně určité soustavy

Na dané prutové konstrukci určete stupeň statické a přetvárné neurčitosti. Vykreslete základní staticky a deformačně určitou soustavu.

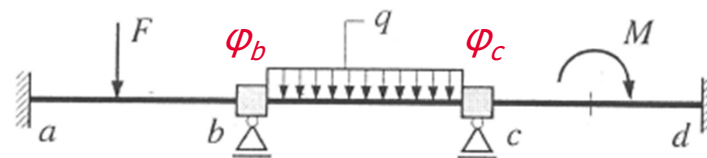
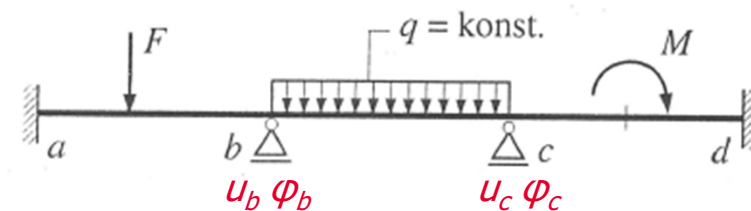
$$n_s = r - m = 8 - 3 = 5$$



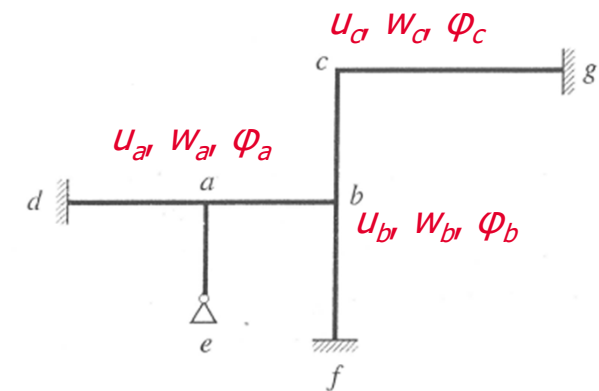
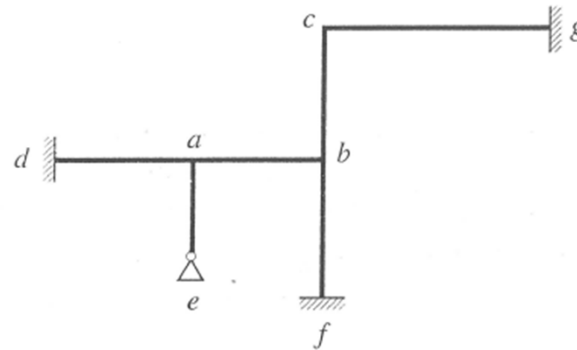
$$n_p = 3t + 2k + p - p_v =$$

$$n_p = 3 \cdot 2 + 2 \cdot 0 + 0 - 2 \cdot 1 = 4$$

$$n_{p,z} = 2$$



Na dané prutové konstrukci určete stupeň statické a přetvárné neurčitosti. Vykreslete základní staticky a deformačně určitou soustavu.

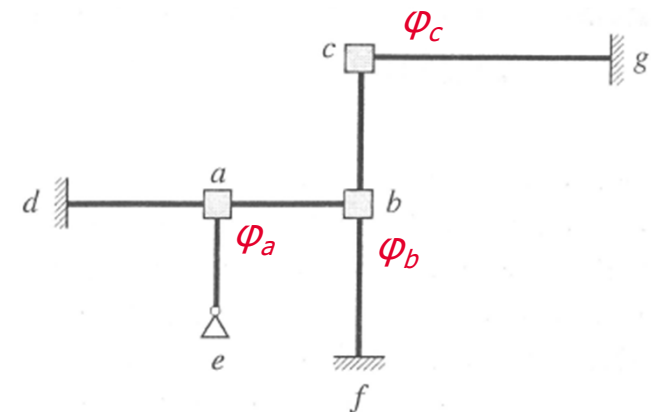


$$n_s = r - m = 11 - 3 = 8$$

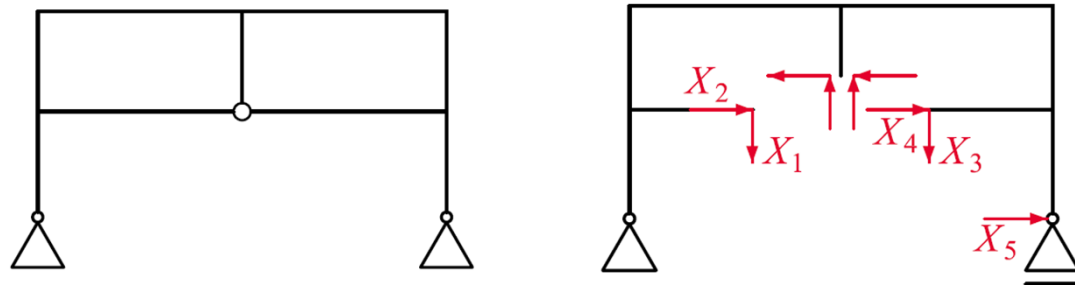
$$n_p = 3t + 2k + p - p_v =$$

$$n_p = 3 \cdot 3 + 2 \cdot 0 + 0 - 0 = 9$$

$$n_{p,z} = 3$$



Na dané prutové konstrukci určete stupeň statické a přetvárné neurčitosti. Vykreslete základní staticky a deformačně určitou soustavu.



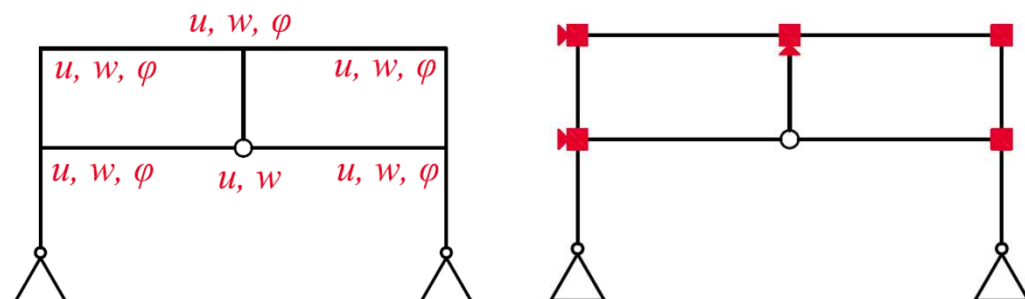
$$n_s = r - m = 7 - 3 = 4$$

$$n_s = 3u - p_k + (a - 3) = 3 \cdot 2 - 2 + (4 - 3) = 5$$

$$n_p = 3t + 2k + p - p_v =$$

$$n_p = 3 \cdot 5 + 2 \cdot 1 + 0 - 0 = 17$$

$$n_{p,z} = 5 + 3 = 8$$



Na dané prutové konstrukci určete stupeň statické a přetvárné neurčitosti. Vykreslete základní staticky a deformačně určitou soustavu.

$$n_s = r - m = 12 - 6 = 6$$

$$n_s = 3u - p_k + (a - 3) = 3 \cdot 1 - 2 + (8 - 3) = 6$$

$$n_p = 3t + 2k + p - p_v =$$

$$n_p = 3 \cdot 4 + 2 \cdot 1 + 0 - 1 = 13$$

$$n_{p,z} = 4 + 1 = 5$$

